

Маршал СССР Константин Андреевич Вершинин *

Константин Андреевич Вершинин родился в 1900 году в дер. Боркино Санчурского района Кировской области в бедной крестьянской семье. Окончил сельскую церковно-приходскую школу. Трудовую деятельность начал с 11 лет. Работал на сплаве леса, плотником, лесорубом.

К. А. Вершинин — участник гражданской войны. Учился в Высшей стрелковой школе командного состава РККА. По мобилизации ЦК партии перешел в авиацию. В 1932 году окончил Военно-Воздушную академию ВВС РККА. Стал летчиком.

В годы Великой Отечественной войны К. А. Вершинин командовал крупными авиационными соединениями, руководил боевыми действиями летчиков в небе Кубани и Крыма, Белоруссии и Польши, Восточной Пруссии и Берлина. За безупречную службу на посту командующего 4-й воздушной армии К.А.Вершинин 19 августа 1944 удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Награжден многими орденами и медалями, орденами других стран.

После Великой Отечественной войны К.А. Вершинин — Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами, заместитель министра обороны СССР. 9 мая 1959 года ему было присвоено звание Главного маршала авиации.

Осенью 1941 года на юге страны сложилось критическое положение. Противник форсировал Днепр в районе Днепропетровска и создал угрозу окружения войск Южного фронта. В первой встрече с врагом проявилось умение командующего ВВС Южного фронта К. А. Вершинина сосредоточить усилия авиации на узком участке фронта против главной группировки врага. Было уничтожено много живой силы и боевой техники противника. Разгорелись бои за «ворота» Кавказа — город Ростов. К. А. Вершинин блеснул умением использовать авиацию

Опыт боевых действий Красной Армии в 1941 и начале 1942 годов показал, что распыление авиации по общевойсковым армиям затрудняло концентрацию сил. Это снижало боевые возможности. Было решено объединить авиацию фронтов в воздушные армии. К. А. Вершинин стал командующим 4-й воздушной армией.

1942 год. Важнейшее событие Великой Отечественной войны - битва за Кавказ. Боевые действия между Черным и Каспийским морями длились около 15 месяцев. Они вошли в историю советского военного искусства как сложный комплекс оборонительных и наступательных операций. В разработке и практическом руководстве каждой из них участвовал и генерал-майор авиации К. А. Вершинин. Будучи командующим 4-й Воздушной армией, он вложил немало таланта в дело обороны и освобождения Кавказа от немецко-фашистских захватчиков.

Непрерывные действия авиации сыграли значительную роль в замедлении наступления противника и в срыве замысла об окружении советских войск в предгорьях Кавказа. В этой операции впервые на Кавказе по предложению Вершинина была использована радиостанция управления и наведения. Получая заявки наземных войск, авиационный представитель немедленно передавал их в штаб воздушной армии, информировал об обстановке экипажи самолетов, наводил их на цели. В ноябре 1942 года враг был остановлен. Прорваться в Закавказье ему не удалось.

После кубанского воздушного сражения, которым руководил генерал К. А. Вершинин весной 1943 года, управление авиацией с земли по радио окончательно закрепилось и стало обязательным условием организации боевых действий авиационных частей во всех объединениях Военно-Воздушных Сил.

Вошло в практику ВВС еще одно новшество, родившееся в авиационных частях, которыми руководил генерал К. А. Вершинин - **внедрение в боевую практику свободного поиска целей («охоты»)**. Летчики выполняли полеты методом свободного поиска, нанося редкий по эффективности удар по железнодорожным эшелонам и силам врага.

Накануне воздушного сражения над Кубанью был разработан в истребительных дивизиях боевой порядок, предусматривавший **эшелонирование самолетов по высоте, который получил впоследствии наименование «кубанская этажерка»**. В том случае, когда неприятельским самолетам удавалось уйти из-под удара одной ступеньки «этажерки», они тут же попадали под огонь другой.

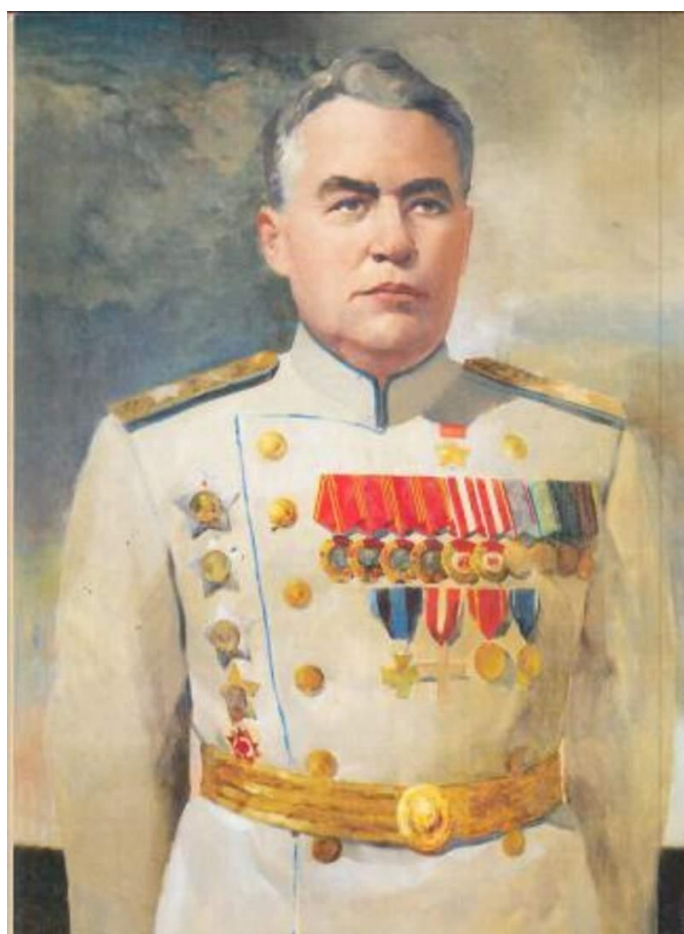
В период оборонительных боев на Северном Кавказе К. А. Вершинин, помимо боевой работы на фронте, много делал для организации производства и ремонта самолетов в Закавказье, для создания резервов горючего и боеприпасов. Было налажено обучение и подготовка летного состава.

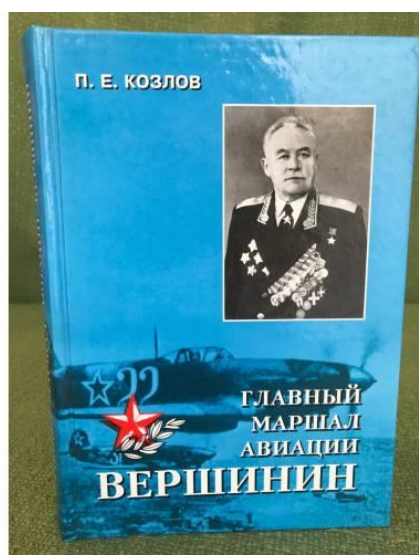
Враг готовился к наступлению (более 1000 самолетов). Усиливались и ВВС Северо-Кавказского фронта (980 боевых единиц). Обе стороны ставили перед авиацией цели — завоевать господство в воздухе.

Активные бои на Кубани и северном Кавказе велись с апреля 1943 года. Авиация успешно атаковала противника в направлении Киева и Молдавии. К 8 июня 1943 года в воздушном пространстве над Северным Кавказом установилось относительное затишье и центр тяжести в ведении борьбы за господство в воздухе переместился в район Курской дуги. Таким образом, к решающим операциям 1943 года фашистская авиация оказалась сильно ослабленной. Немалую роль в этом сыграли ее потери в воздушном сражении над Кубанью, где наши герои-летчики под руководством генерала К. А. Вершинина истребили значительную часть ее лучших летных кадров и нанесли крупные потери в самолетах. Это был важный этап в борьбе за достижение стратегического господства в воздухе. (В воздушных боях над Кубанью прославились отвагой А. И. Покрышкин, сбивший более 20 самолетов, 52 летчикам ВВС фронта было присвоено звание Героя Советского Союза.)

В ходе войны рождались новые способы боевого применения авиации: **воздушное наступление, где большая роль принадлежала и генералу К. А. Вершинину. В основе его - массирование авиации на главном направлении, хорошо налаженное взаимодействие сухопутных, воздушных и военно-морских сил.**

В операции по освобождению Крыма в апреле 1944 года большую помощь наземным войскам оказала 4-я воздушная армия своими действиями по преследованию отходящих войск врага, что явилось результатом четкого руководства командующего армией генерала К. А. Вершинина. В борьбе за Крым существенное значение имела помощь, оказанная авиацией партизанам. Этой деятельности авиации генерал К. А. Вершинин уделял особое внимание и непосредственно занимался ее организацией. Летчики доставили партизанам сотни тонн различных грузов и вывезли от них до тысячи раненых. После освобождения Крыма 6 мая 1944 года 4-я воздушная армия была перебазирована на 2-й Белорусский фронт. Перед К. А. Вершининым встали новые задачи.





ВОЗДУШНЫЙ АС



А.И. Покрышкин и Д.Б. Глинка

За героизм, проявленный при выполнении боевых заданий, А.И. Покрышкин был представлен к званию Героя Советского Союза 24 мая 1943 года.

Второй медалью «Золотая Звезда» А.И. Покрышкин был награжден 24 августа 1943 года.

В годы войны Покрышкин выработал свой стиль и почерк полетов. В процессе воздушных боев родилась знаменитая формула воздушного боя: «Высота - скорость - маневр - огонь». Эта формула получила признание. Ее взяли на вооружение все летчики и, по примеру Покрышкина, одерживали одну победу за другой. Но пылливый ум продолжал поиск нового.



На полевом аэродроме



Покрышкин командир эскадрильи

Командовал в это время воздушной армией наш земляк, генерал Константин Андреевич Вершинин, будущий главный маршал авиации, который во многом поддерживал Покрышкина



Маршал авиации, Константин Андреевич Вершинин



Поздравления однополчанами

19 августа 1944 года летчики узнали, что их командир в третий раз удостоился высшей боевой награды - он стал первым трижды Героем Советского Союза. Высокую награду ему вручили в Москве в Кремле. Герою был всего 31 год



Герои в Москве после награждения 1944г.



С женой и дочерью



Встреча на заводе в Новосибирске 1944г.

И вот долгожданный день Победы. Летчицам дивизии Покрышкина выпала честь потрунить небо над Берлином и охранять знамя Победы, установленное над рейхстагом. 24 июня 1945 года на параде Победы Александр Иванович нёс по Красной площади знамя 1-го Украинского фронта



Перед парадом Победы



На параде Победы



Прославленный ас завершил войну командиром 9-й гвардейской истребительной авиационной дивизии, полковником. Эта дивизия за годы войны уничтожила 1147 самолетов противника. На личном счету Покрышкина свыше 600 боевых вылетов, 156 воздушных боев, 59 сбитых самолетов врага.



